

VUJF

Manuel d'Utilisation



Contenu

Coordonnées du Concepteur	2
Conformité.....	2
Introduction.....	2
Livraison	3
Utilisation prévue	3
Consignes de sécurité	3
Prise en main et réglages.....	5
Avant utilisation.....	7
Conseils d'utilisation et de conduite.....	8
Système électronique Shimano Steps E6002.....	10
Caisses et Remorques.....	16
Conseils de conduite avec chargement.....	18
Spécifications techniques.....	19
Calendrier d'Entretien	20
Maintenance	21
Garantie.....	22
Compléments et Informations.....	23

Coordonnées du Concepteur

VUF est une marque de la société **4R Concept**

4R Concept
5 esp Compans Caffarelli
31 000 Toulouse

Numéro de téléphone :
Email : contact@vufbikes.com
Site internet : www.vufbikes.com

Norme NF R30-101

4R Concept déclare en tant que Concepteur que les tricycles, comme décrits dans le Manuel d'Utilisation, ont été produits en respectant la norme NF R30-050-1, NF R30-050-2 des Cycles Utilitaires et Adaptés, et des remorques NF R30-050-4, norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR. De même, les composants et accessoires entrant dans la fabrication des tricycles respectent les normes ISO de leur catégorie de produit.

Introduction

Ce manuel d'utilisation vous fournit d'importantes informations nécessaires à la bonne utilisation de votre tricycle. Nous vous conseillons de le lire attentivement avant d'utiliser votre tricycle. Respectez toujours les consignes comme indiquées dans le manuel d'utilisation.

Livraison

- Tricycle et emballage
- Manuel d'utilisation
- Chargeurs

Contrôlez dès réception l'état de votre livraison. En cas d'endommagements ou de livraison incomplète, veuillez immédiatement contacter votre revendeur. À la livraison, remplissez ensemble avec le revendeur le formulaire de livraison situé à la fin de ce manuel d'utilisation.

Utilisation prévue

Les tricycles sont conçus pour transporter des charges et volume importants dans le cadre d'une utilisation normale sur un terrain solide et non accidenté. Veuillez toujours adopter les précautions nécessaires à leur utilisation. De même, veuillez respecter les instructions de sécurité comme décrites dans le présent manuel d'utilisation.

Veuillez aussi toujours respecter les réglementations locales pour la circulation à tricycle.

Le tricycle est conçu pour une seule personne. Cet utilisateur doit être autonome et mobile et ne souffrir d'aucun handicap visuel lourd ou autres handicaps pouvant affecter négativement la conduite du tricycle (les adultes aux facultés de perception mentales limitées doivent être systématiquement accompagnés par un surveillant responsable).

Le Concepteur décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures dus à une utilisation autre du tricycle que celle décrite dans le présent manuel d'utilisation.

Consignes de sécurité

- Veuillez toujours vérifier que le tricycle est en parfait état avant chaque utilisation. Contrôlez bien, avant **chaque** utilisation, que les freins et l'éclairage fonctionnent correctement et que les pneus sont assez gonflés, que la caisse est bien fixée ou la remorque bien attelée.
- Contrôlez régulièrement que les roues, le guidon et la selle sont bien fixés et que toutes les vis sont bien serrées.
- Utilisez le tricycle uniquement sur une **surface solide et non accidentée**.
- Faites attention à ce que les pantalons larges ou autres vêtements lâches ne se coincent pas dans la chaîne, les rayons ou les pédales.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou à vapeur pour le lavage du tricycle.
- Utilisez le frein de stationnement lorsque que vous garez le tricycle.
- Le frein de stationnement peut aussi être utilisé pour empêcher le tricycle de bouger lorsque vous voulez monter et descendre du tricycle.
- Fermez toujours l'antivol de votre tricycle lorsque vous laissez ce dernier sans surveillance.
- Veillez à éviter une vitesse excessive. **Freinez à temps et ne dépassez pas les 25 km/h.**
- Veuillez prendre des précautions pendant une grossesse en raison du risque augmenté de blessure.
- Ne laissez pas le tricycle en plein soleil : la température de certains éléments peut atteindre les 41°C. Tout contact avec la peau peut dans ce cas entraîner une certaine hypersensibilité.
- Le tricycle est équipé d'un moteur électrique : habituez-vous aux fonctions du moteur électrique. Faites toujours attention lors de la mise en marche du moteur et ne vous faites pas surprendre par le comportement du moteur électrique.

- Le port de vêtements voyants et réfléchissants est fortement conseillé pour que vous soyez visibles des autres utilisateurs de la route.
- Vérifier que le chargement de votre remorque ne dépasse pas sur les côtés, respecte le poids indiqué, et est bien solidaire de votre remorque
- Vérifier que le chargement de votre caisse respecte le poids indiqué

Gabarit du Conducteur

Le tricycle en configuration normale est conçu pour tous les utilisateurs mesurant au maximum 1m90 et pesant au maximum 120kg.


Capacité de chargement

La capacité maximale de chargement est de 10kg sur la base avant du tricycle et ne doit pas être dépassée.

La capacité maximale de chargement est de 75kg sur la base arrière du tricycle et ne doit pas être dépassée.

La capacité maximale de chargement est de 250kg dans la remorque du tricycle et ne doit pas être dépassée.


En Conduite avec chargement, veuillez-vous référer aux informations fournies dans l'article « Conseils de Conduite avec Chargement ». Il est entendu par capacité maximale de chargement, la capacité totale de chargement, incluant la charge disposée sur les plateformes arrière et avant, et/ou la remorque.

 La plateforme avant n'est pas conçue pour transporter des personnes.

Attention ! La plateforme avant peut considérablement influencer la conduite. Aucun poids ne doit être posé sur le guidon, ce qui pourrait limiter les capacités de conduite du tricycle.

Pièces usées ou endommagées

Le remplacement et la réparation des pièces (cadre, fourche, éclairage, freins, système de propulsion et guidon, caisse, remorque) doivent toujours être effectués par le revendeur, sans quoi la garantie n'est plus valable et vous serez tenu responsable de tout éventuel dommage.


 Toute pièce liée à la sécurité du tricycle doit **toujours** être remplacée par une pièce neuve !

Position de conduite

Avant d'utiliser votre tricycle, veuillez l'adapter à la taille du ou des conducteurs. Ceci est extrêmement important, surtout pour la selle et le guidon.

Si vous n'arrivez pas à régler le tricycle de manière optimale malgré les instructions données, veuillez contacter votre revendeur pour une solution adaptée.

Les freins sont correctement réglés en usine et ne doivent être ajustés que par votre revendeur lors de l'entretien régulier.

 Faites attention de ne pas vous coincer les doigts ou autre membre lors du réglage du tricycle.

Hauteur de selle

En pratique, la hauteur de la selle peut être réglée deux manières : via la gâchette située sous la selle (réglage rapide) ou à l'aide d'une clé Allen (réglage normal). Afin de vérifier que le réglage est correct, une méthode de contrôle vous est proposée ci-après. Lorsque le conducteur est assis sur le tricycle et met le pied à plat sur la pédale en position basse, la jambe doit être étendue et décontractée à la fois. Vous pouvez vous-même juger de la position la plus adéquate lors de l'utilisation du tricycle.

Réglage rapide

Afin de faciliter le réglage, il est préférable d'être installé sur la selle, les pieds à plat sur les pédales. Ceci afin d'exercer son propre poids pour faire descendre la selle.

Pour ajuster la hauteur de la selle :


1. Pressez la commande sous la selle.
2. Faites glisser la selle jusqu'à la hauteur souhaitée.
3. Lâchez la commande.



Réglage normal

Ce type de réglage est commun aux cycles équipés d'une tige de selle.

1. Dévissez le collier de tige de selle jusqu'à ce qu'elle puisse coulisser verticalement (clé Allen de 4).
2. Montez ou descendez la tige de selle en fonction du réglage souhaité
3. Resserrez le collier de tige de selle. Veillez à aligner la selle dans le sens de la marche.

 Ne pas dépasser le couple de serrage maximum : **5 Nm**



Ne pas dépasser la marque **indiquée sur la tige de selle**.
Sans quoi la tige ne sera pas assez enfoncée dans le tube et risque de se briser, ce qui peut causer de très graves blessures.



2. Réglages

2.1 Frein

L'ensemble des tricycles VUF utilise des freins à disques hydrauliques et est monté de la manière suivante: le levier gauche correspond à l'utilisation du frein avant et le levier droit correspond à l'utilisation du frein arrière. Le réglage des freins à disques hydrauliques est automatique. Pour vous garantir une durée de vie maximum des organes de freinage, évitez toute contamination des plaquettes et du disque, par des substances graisseuses. En cas de questions ou de doutes, veuillez toujours vous référer à la notice de vos freins ou à votre détaillant.

2.2 Roues

Les pneus qui équipent votre tricycle VUF ont été choisis après une sélection rigoureuse et intense. Pour pouvoir en profiter aussi longtemps que possible, il est conseillé de tenir compte de leurs caractéristiques particulières. L'entretien d'un pneumatique nécessite :

- Un fond de jante en bon état et des jantes saines
- La pose d'un peu de talc de temps en temps sur la chambre et l'intérieur du pneu
- Une pression correcte. Pour cela, reportez-vous aux plages d'utilisation inscrites sur le flanc du pneumatique. Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée, mais plutôt en fonction du niveau de confort / rendement que vous souhaitez
- Enlevez régulièrement les éventuels corps étrangers incrustés dans la surface du pneu

En revanche, sont proscrites :

- L'entrée en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse
- Une exposition prolongée au soleil direct ou à une chaleur environnementale sèche. Certains modèles de pneumatique comportent des sculptures spécifiques engendrant un sens de rotation contraint. Respectez ce sens, comme indiqué par la flèche sur le flanc de ces derniers.

2.3 Couple de serrage

- Potence classique **20 Nm**
- Cintre sur potence classique **25 Nm**
- Câbles de freins **6-8 Nm**
- Écrous de roue **20 Nm**
- Tige de selle **5 Nm**

Frein de stationnement

Utilisez le frein de stationnement lorsque vous gardez le tricycle. Celui-ci vous permet de bloquer le tricycle, et de descendre sans risque que ce dernier ne bouge pendant votre descente.



Éclairage

Le phare dispose d'un interrupteur (bouton poussoir) avec deux positions: Off-On. Le phare peut être allumé et éteint manuellement.



Vitesses

Votre tricycle est équipé de huit vitesses. Vous pouvez changer les vitesses en utilisant les flèches « haut/bas » du cadran situé sur le côté droit du guidon.

Ne pas pédaler lorsque vous passez les vitesses. Privilégiez une conduite en mode « manuel » afin que les rapports s'effectuent sans tension dans la chaîne.



Batterie

Avant de démarrer, vérifiez le niveau de charge de votre batterie. Celui-ci aura un impact direct sur la durée d'utilisation de votre tricycle.



Contrôlez avant chaque utilisation :

- Les freins (frein de stationnement inclus)
- La pression des pneus
- L'éclairage
- Que toutes les pièces sont bien attachées
- Que la batterie est suffisamment chargée

Veuillez contacter votre revendeur et n'utilisez pas votre tricycle si vous venez à constater des anomalies pendant le contrôle !


Comme toute pièce mécanique, le tricycle est sujet à l'usure et à des charges importantes. Un composant qui cède est potentiellement dangereux et peut causer des dommages ou blessures à l'utilisateur du tricycle. Toute forme de fissures, rayures ou changement de couleur d'une partie d'un composant soumise à des charges importantes, est un signe que vous devez changer la partie en question.

Points importants lors de la conduite du tricycle

Vous pouvez utiliser le tricycle une fois que celui-ci est réglé à la taille du conducteur.

1. Au démarrage

Pour démarrer en toute sécurité :

1. Ne montez pas sur votre tricycle avant sa mise sous tension
2. Allumez votre compteur en appuyant sur le bouton  pendant 2 secondes.
3. Assurez-vous que le tilt soit bloqué.
4. Attendez que le compteur soit allumé pour monter sur votre tricycle et placer vos pieds sur les pédales
5. Débloquez le frein parking



Point important : il ne faut pas mettre les pieds sur les pédales lors de la mise en tension du tricycle



Attention : inutile de pousser avec votre pied d'appui (vous risqueriez de vous faire mal)



2. En conduite

Pour une conduite plus agréable et fluide, nous vous conseillons d'activer la fonction « tilt » lorsque que vous roulez au moins à **5km/h**.



Ne pas dépasser 5km/heure avec la fonction « tilt » bloquée



Astuce : lorsque votre parcours est jalonné d'arrêts fréquents et/ou que vous roulez au pas, ou pour des conduites précises (passage entre deux bornes) ou en montée
=> Bloquez le « tilt »

Plateforme arrière

Ayez bien à l'esprit que la partie la plus large du tricycle se situe derrière le conducteur. Le conducteur doit s'entraîner à passer quelques obstacles, pour se familiariser avec la largeur du tricycle.



Tilt

Le tricycle est équipé d'un « Tilt » qui vous permet d'activer la direction pendulaire : celle-ci vous assure une meilleure adhérence et une conduite plus fluide en corrigeant le devers des routes.

1. Position « Tilt » OFF


Vous conduisez un tricycle de manière classique. Entraînez-vous surtout pour négocier les virages et pour freiner, car un tricycle peut réagir autrement que vous ne pensez. Il est possible que la roue arrière, située à l'intérieur du virage, ne touche plus le sol lorsque vous prenez un virage serré. Pour éviter cette situation, le conducteur peut pencher la partie haute du corps vers l'intérieur du virage.



2. Position « Tilt » ON

Vous conduisez le tricycle comme un vélo à deux roues. Le « Tilt » s'active lorsque vous avez pris suffisamment de vitesse autour de 4-5km/h. A vitesse réduite (< 4-5km/h), le « Tilt » doit être placé en position OFF pour vous assurer plus de stabilité.



 La conduite d'un tricycle est très différente de celle d'un vélo à deux roues



Prendre les virages ou rouler sur un terrain accidenté à grande vitesse, ou prendre les virages trop serrés, peut causer le **renversement** du tricycle. Le risque peut être accentué avec du poids chargé à l'arrière (caisse ou remorque).

Consignes de sécurité importantes pour le conducteur

- Conduisez prudemment lors de la première sortie à tricycle.
- Gardez bien vos deux mains sur le guidon pendant la conduite et vos pieds sur les pédales.
- Testez la conduite du tricycle avec une vitesse adaptée sur un terrain légèrement accidenté. Vous pouvez ainsi apprendre à mieux réagir aux mouvements inattendus du tricycle et du guidon pendant son utilisation.
- Découvrez comment le tricycle réagit à la position du corps lors de situations de basculement possibles. Penchez-vous vers l'intérieur du virage.
- Vous pouvez rouler sur des petits obstacles à une vitesse adaptée.
- Réduisez votre vitesse et adaptez votre conduite pour passer tous les obstacles de plus de 3cm de haut. Redoublez de vigilance lorsque vous transportez du poids sur votre tricycle.
- Évitez tous les obstacles de plus de 5cm de haut.
- Veillez à réguler votre vitesse dans les descentes. Freinez à temps et ne dépassez pas les 25 km/h.

Système Shimano Steps E6002

Le système Shimano Steps E6002 est un système de composants haut de gamme qui optimise le transfert de puissance de chaque coup de pédale afin que vous puissiez vous concentrer sur le trajet et tracter des charges importantes sans ressentir de difficulté.

Le système Shimano Steps E6002 se caractérise par :

1. Une conduite facile
2. Une adaptation personnalisée
3. Un système électronique moderne et efficace
4. Un moteur électrique puissant
5. Une batterie sûre et de très haute qualité
6. Système extrêmement fiable

Le système Shimano Steps E6002 est un équipement de base de votre tricycle. Il permet d'atteindre souplesse et dosage des efforts pendant la conduite et un bon compromis entre l'assistance au pédalage et le rayon d'action.


1. Moteur


Le moteur électrique dispose des fonctions suivantes :


- Assistance au pédalage fluide et intelligente, simple à utiliser
- Passe à la vitesse idéale en fonction de votre vitesse et de votre cadence
- Résistance aux intempéries et à l'eau
- Transfert de puissance via un plateau dédié
- En mode Démarrage (Di2 uniquement), votre tricycle rétrograde automatiquement en cas d'arrêt pour un redémarrage plus facile.
- Fournit un couple moteur de 60 Nm pour des performances fiables en montée et une accélération rapide

2. Mise sous tension/hors tension

1. Bouton « On/Off »

Vous pouvez allumer ou couper le système électronique en appuyant sur le bouton .

- Pour la mise en marche : appuyer sur le bouton  du compteur pendant 2 secondes.

- Pour couper le moteur : appuyer sur le bouton  pendant 2 secondes.

Une fois le système mis en route, le moteur est activé et la vitesse par défaut est la vitesse n°3.



Si le système n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement au bout d'un moment.

2. Assistance au pédalage position High, Normal, Eco

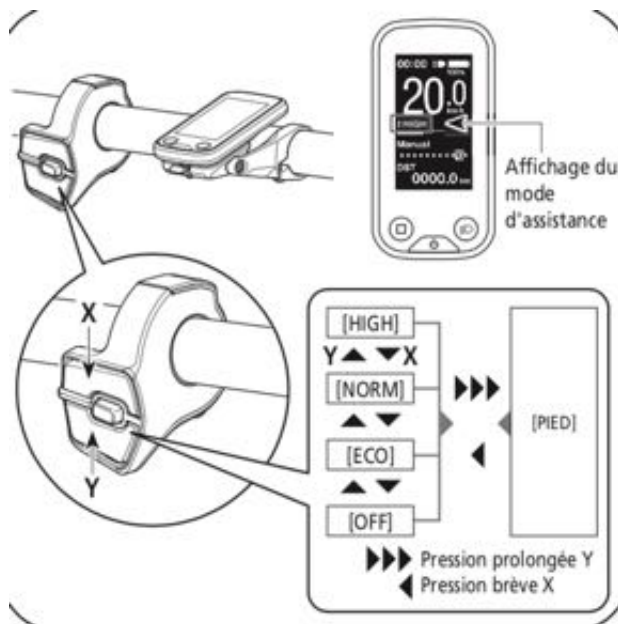
L'assistance au pédalage peut être réglée grâce aux positions High, Eco, Low.

1. **High** : Assistance complète pour une aide maximale (assistance 230 %)

2. **Normal** : Assistance intuitivement douce et progressive (assistance 150 %)




3. **Eco** : Assistance fiable pour de longues expéditions (assistance 70 %)

Vous pouvez changer le type d'assistance souhaitée (position High, Normal, Eco,) grâce au contrôle d'assistance situé à gauche du guidon.

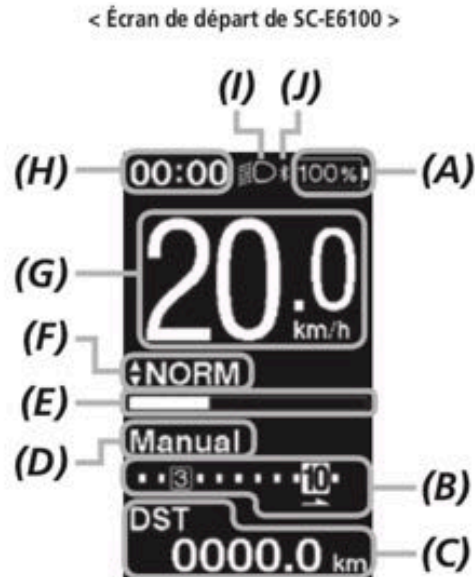


3. Affichage Compteur

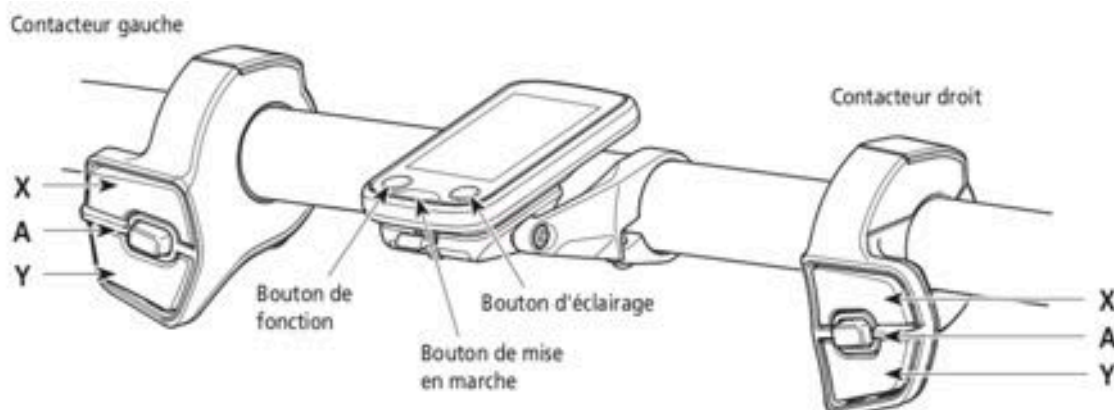
Le compteur affiche l'état des données relatives à votre tricycle. La vitesse engagée s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé

- (A)** Indicateur de niveau de charge de la batterie
- (B)** Affichage de la vitesse engagée
 -  Position engagée actuelle
 -  Position de la vitesse engagée dans le mode de démarrage*
 -  Changement conseillé
 - Ce message vous avertit du moment où il est recommandé de changer de vitesse en fonction des conditions d'utilisation du vélo.
- (C)** Affichage des données relatives à la promenade
- (D)** Mode de changement de vitesse*
Affiche le mode de changement de vitesse actuel : [Auto] ou [Manual].
- (E)** Jauge d'assistance
Affiche le niveau d'assistance.
- (F)** Mode d'assistance actuel
- (G)** Vitesse actuelle
- (H)** Heure actuelle
- (I)** Icône d'éclairage
Indique que l'éclairage connecté à l'unité motrice est allumé.
- (J)** Icône Bluetooth® LE
S'affiche en cas de connexion par Bluetooth LE.

* Uniquement pour le changement de vitesse électronique avec le moyeu à vitesses internes.



4. Utilisation du compteur et des commutateurs



Contacteur gauche (par défaut : assistance)		Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique)	
Assistance-X	En roulant : augmenter l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	Changement-X	En roulant : changer de vitesse pour augmenter la résistance au pédalage.
Assistance-Y	En roulant : diminuer l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	Changement-Y	En roulant : changer de vitesse pour diminuer la résistance au pédalage.
Assistance-A	En roulant : modifier l'affichage des données relatives à la promenade sur le compteur. En réglant : passer d'un écran à l'autre, confirmer les réglages.	Changement-A	En roulant : passer du changement de vitesse automatique au changement de vitesse manuel (pour le moyeu à vitesses internes électronique).

Compteur (SC-E6100)			
Bouton de fonction	En roulant : modifier l'affichage des données relatives à la promenade sur le compteur.	Bouton d'éclairage	Permet d'allumer/éteindre l'éclairage.
	En réglant : passer d'un écran à l'autre, confirmer les réglages.	Bouton d'alimentation	Permet de mettre le compteur sous/hors tension.

5. Batterie

Témoins lumineux du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge de la batterie est indiqué grâce à cinq témoins lumineux verts, dont le témoin lumineux situé le plus à gauche peut virer au rouge.



La batterie est complètement chargée. Lorsque vous utilisez la batterie, le nombre de lampes vertes diminue.



Lorsque deux lampes vertes sont allumées, la batterie est chargée à 50%.



Si seul le témoin lumineux rouge s'affiche, cela indique que la batterie est pratiquement vide et qu'il faut la recharger ou la remplacer par une batterie chargée.



Si seul le témoin lumineux rouge clignote, cela indique que la batterie est vide et que le moteur ne pourra plus vous prêter assistance lors du pédalage. L'éclairage, lui, continuera à fonctionner.



Ne jamais garer le tricycle avec une batterie vide

Attention : rechargez la batterie entièrement durant une journée

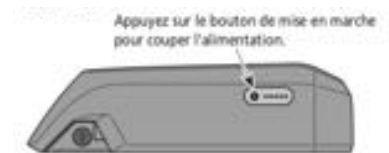
Veillez éteindre le système lorsque vous marchez à côté de votre tricycle

Chargement de la batterie

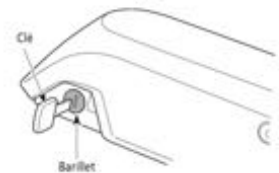
Pour garantir le bon fonctionnement et le bon état de la batterie, nous vous conseillons de la recharger à température ambiante.

Pour recharger la batterie :

1. Coupez l'alimentation, puis insérez la clé dans le barillet de la fixation de la batterie.

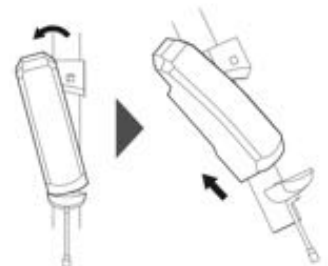


2. Tournez la clé jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.



3. Retirez la batterie. Faites glisser la batterie, puis retirez-la précautionneusement.

Vous pouvez enlever la batterie uniquement lorsque la clé est en position déverrouillé.



4. Transportez la batterie à l'intérieur. Branchez tout d'abord la batterie sur le chargeur [2]
La connexion s'effectuera correctement sur la batterie grâce à la prise magnétique

5. Insérer ensuite la prise du chargeur dans la prise de courant [1]. Appuyez sur l'interrupteur du chargeur pour l'allumer. Un LED vert clignote rapidement. Le chargeur fonctionne [3].

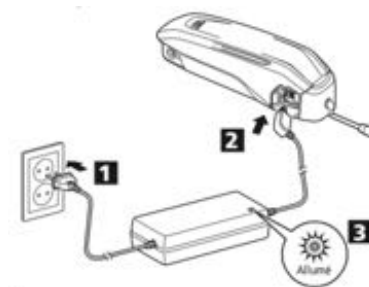
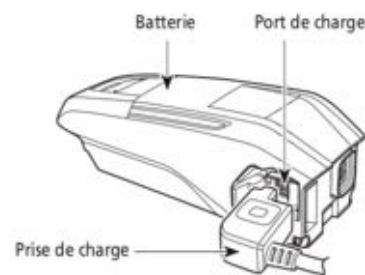
Attention ! Si la batterie n'est pas correctement branchée, le LED vert clignote lentement. Si la connexion entre la batterie et le chargeur n'est pas suffisante, le connecteur du chargeur devra être nettoyé.

6. Le temps de chargement dépend du niveau de charge de la batterie. Le temps de chargement est d'environ 4h.

7. Dès que la batterie est totalement rechargée, le LED vert est allumé en continu. Vous devez d'abord retirer la prise de la prise de courant ou appuyer sur l'interrupteur.

8. Retirez ensuite le connecteur de chargement de la batterie du connecteur du chargeur.

9. Remplacez la batterie dans son habitacle sur le tricycle et verrouillez-la.
La batterie peut être aussi rechargée directement dans son habitacle.



Il est préférable de recharger la batterie de temps en temps plutôt que d'attendre qu'elle soit complètement vide.

Conseils pour le chargement et l'entretien de la batterie

Après un certain temps, chaque batterie se décharge. C'est ce que l'on appelle « l'autodécharge ». Une batterie vide qui n'est pas rechargée peut souffrir d'une décharge profonde et devenir défectueuse. La garantie ne joue pas en cas de décharge profonde.

N'oubliez pas que toute batterie s'use avec le temps. Le processus d'usure générale de la batterie est inévitable et dépend de plusieurs facteurs tels que l'utilisation, le nombre de chargements et déchargements complets et la température ambiante. Même si la batterie n'est pas utilisée, sa capacité diminuera. Il est possible d'utiliser une batterie usée, mais prenez en compte le fait que le rayon d'action sera limité.

Attention :

- Ne gardez jamais le tricycle avec une batterie vide ! Nous vous conseillons de recharger la batterie dans les plus brefs délais dès que celle-ci est vide.
- Le meilleur niveau de conservation de la batterie est quand de trois à cinq LED sont allumés.
- En hiver, contrôlez le niveau de chargement de la batterie tous les deux mois et rechargez-la si moins de trois LED s'affichent.
- Conservez et utilisez la batterie de préférence entre 5 à 20 degrés, et évitez des températures plus élevées et plus basses.

- Ne rechargez pas la batterie ni en plein soleil, ni à des températures inférieures à 5 degrés.
- Utilisez le chargeur uniquement dans des endroits secs, le chargeur ne doit pas prendre l'humidité.
- Rechargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec le tricycle.
- Le boîtier de la batterie et du chargeur ne doivent pas être ouverts. En cas de problème, veuillez-vous adresser à votre revendeur !
- Ne laissez pas tomber la batterie, car cela peut causer des dommages externes et internes.
- Si le tricycle a une panne, déconnectez la batterie du tricycle.

Incidents possibles

- Le système refuse de se mettre en marche :
 1. Contrôlez que la batterie est bien fixée.
 2. Contrôlez l'état de la batterie. Si elle est vide, rechargez-la.
 3. Si les solutions proposées ci-dessus ne donnent aucun résultat, veuillez contacter votre revendeur.

- Les LED de charge de la batterie clignotent sur le boîtier de commande :
Le moteur peut surchauffer à cause d'une charge continue trop importante. Dans ce cas, le système va limiter l'assistance par mesure de sécurité.
 1. Le système est en mode "température sécurisée". Vous pouvez continuer à rouler mais avec une assistance réduite.
 2. Après refroidissement du système, l'assistance normale et l'indication seront automatiquement rétablies.

- Les LED d'assistance clignotent sur le boîtier de commande :
Il s'agit d'une panne de moteur. Veuillez dans ce cas contacter votre revendeur.
- Si une LED rouge clignote sur le chargeur, retirez la prise de la prise de courant murale et n'utilisez plus la ni batterie ni le chargeur. Veuillez dans ce cas contacter votre revendeur.

Caisses et Remorques

Installer/Enlever une Caisse

1. Bloquez le « tilt »
2. Activez le frein parking
3. Vissez ou dévissez la caisse sur le châssis du tricycle

Atteler une Remorque

L'attelage de la remorque doit se faire à l'arrêt sur un sol plat et solide en suivant les opérations suivantes dans l'ordre :

1. Bloquez le « tilt »
2. Activez le frein parking
3. Amenez la remorque par l'arrière du tricycle jusqu'à ce que la tête d'attelage soit à l'aplomb de la boule d'attelage
4. A l'aide de la poignée de la roue jockey, faites descendre progressivement la tête d'attelage et, simultanément, actionnez la gâchette de la tête d'attelage jusqu'à l'enfoncement complet de la tête d'attelage. La poignée doit alors revenir en position horizontale.
5. Remontez complètement la roue jockey en veillant à ce que les encoches de la roue jockey s'enfoncent à fond dans le corps de l'axe. Serrez légèrement pour s'assurer qu'elle ne se dévisse pas le temps du trajet.
6. Dévissez de 2 ou 3 tours la manivelle du boîtier de roue jockey tout en tenant la roue jockey.
7. Montez la roue jockey à fond jusqu'au contact de la roue avec le boîtier de la roue jockey. Il peut être nécessaire de tourner légèrement la roue.

8. Resserrez fortement la manivelle du boîtier de roue jockey pour s'assurer que la roue ne puisse plus se translater le temps du trajet.
9. Vérifiez que le passage entre les roues du VUF et la roue-jockey de la remorque est suffisant. Pour cela, poussez le tricycle dans une direction jusqu'à ce que l'angle entre le tricycle et la remorque soit de 45°. **Les roues ne doivent en aucun cas entrer en contact.** En cas de contact ou de doute, retirez entièrement la roue jockey le temps du trajet et contactez votre revendeur.



Dételage de la Remorque

Le dételage de la remorque doit être effectué à l'arrêt sur un sol plat et solide en suivant les opérations suivantes dans l'ordre :

1. Bloquez le « tilt »
2. Activez le frein parking
3. Alignez la remorque dans l'axe du VUF.
4. Dévissez de 2 ou 3 tours la manivelle du boîtier de roue jockey tout en tenant la roue jockey.
5. Baissez la roue jockey le plus bas possible.
6. Resserrez fortement la manivelle du boîtier de roue jockey pour s'assurer que la roue ne puisse plus se translater.
7. Descendez la roue jockey à l'aide de la manivelle jusqu'à ce qu'elle touche le sol
8. A l'aide de la poignée de la roue jockey, faites monter progressivement la tête d'attelage et, simultanément, actionnez la gâchette de la tête d'attelage jusqu'à retirer complètement la tête d'attelage.
9. Éloignez la remorque du VUF.

⚠ Utilisation de la Roue Jockey

La roue jockey de remorque est une béquille à roue installée sur le timon de la remorque :

- elle sert de support mobile lorsque le véhicule est dételé
- elle est utile pour déplacer à la main une remorque dételée

Chargement des Caisses et Remorques

L'utilisateur est seul responsable du chargement des caisses et de la remorque. Il se référera aux PTAC et Charges utiles indiquées à l'article « Conseils de Conduite avec Chargement » et n'excèdera les montants indiqués.

Le chargement de la remorque ne doit pas dépasser sur les côtés pour ne pas gêner les autres usagers, et il doit également être sanglés ou bien attachés à la remorque le cas échéant.

L'utilisateur ne doit pas transporter des matériaux dangereux, explosifs, ou autres pouvant mettre en danger la vie d'autrui.

Le Concepteur décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures dus à un chargement qui ne respecterait pas les consignes décrites dans le présent manuel d'utilisation.

Conseils de Conduite avec Chargement

1. Chargement Arrière

La conduite avec chargement est différente de la conduite sans chargement.

Le risque de chute est accentué par le poids transporté à l'arrière du tricycle (dans les caisses ou remorques), et le risque de casse des pièces en cas de surcharge. Nous vous conseillons fortement d'activer la fonction « tilt » dès lors que vous roulez à **5km/h**. **Ne pas dépasser 5km/heure avec la commande « tilt » bloquée.**

1.1 Virages

Veillez à prendre les virages les plus larges possible. Prendre les virages trop serrés peut causer le **renversement** du tricycle.

1.2 Route mouillée

Redoubler de vigilance sur route mouillée, réduisez votre vitesse.

1.3 Pente

Dans les pentes, veillez à respecter les limites de poids ci-dessous :

Charge Totale* en fonction % de pente				
% de pente	0%	5%	10%	15%
VUF	450kg	450kg	300kg	200kg

Charge utile** en fonction % de pente				
% de pente	0%	5%	10%	15%
VUF	330kg	330kg	180kg	80kg
VUF + Bac***	90kg	90kg	90kg	90kg
VUF + Caisse***	75kg	75kg	75kg	75kg
VUF + Remorque***	250kg	250kg	100kg	10kg
VUF + Remorque Caisson***	220kg	220kg	75kg	0kg

* la charge totale maximale comprend le poids du tricycle, du conducteur, du contenant et contenu arrière

** la charge utile maximale est le poids net tracté ou porté (hors poids conducteur, contenant, tricycle)

*** les remorques ont un poids de 80kg, les caisses de 15kg, les caissons de 75kg, les bacs de 5kg et le tricycle de 45kg. Hypothèse poids de l'utilisateur : 70kg

2. Chargement Avant

La capacité maximale de chargement est de 10kg sur la base avant du tricycle et ne doit pas être dépassée. Un surpoids sur la base avant entraînerait un affaissement de celle-ci sur la roue avant du tricycle, et une gêne considérable dans la conduite.

Spécifications techniques

	Tricycle
Longueur (cm)	189
Largeur (cm)	88
Hauteur (cm)	90
Poids (kg)	45
Hauteur d'entrée (cm)	35
Poids max sur porte-bagage avant (kg)	22
Vitesse max	25 km/h
Moteur	Shimano DU-E6002
Puissance moteur	250W
Afficheur	Shimano STEPS
Batterie	Shimano BT-E6010, 36V – 11,6Ah, 418 Wh, Lithium-ion
Autonomie Batterie	De 40 à 60 km
Dérailleur	Nexus 8 (D12)
Moyeux	Aluminium à roulements étanches
Fourche	Acier 41.30
Roue avant	24 pouces
Roue arrière	20 pouces
Pneus	Shwalbe Big Appel
Selle	Selle Royal Hertz
Tige de selle	Kind shock KSP-860 Droper
Charge utile pour la plateforme avant (kg)	10
Charge utile pour la plateforme arrière (kg)	75
Poids maximum de l'utilisateur (kg)	120
Lumière avant	Projecteur Blueline E-bike 6V
Lumière arrière	Slim entraxe 80mm
Freins avant	Tektro HD T530-F-203
Freins arrière	Tektro HD T525-R-160
Disque avant	Tektro TR203-16

	Caisse
Longueur (mm)	650
Largeur (mm)	600
Hauteur (mm)	1100
Poids (kg)	15
Charge utile (kg)	75
Volume (l)	430

	Remorque
Hauteur sol (mm)	1000
Longueur (mm)	1300
Largeur (mm)	1100
Hauteur Ridelle (mm)	450
Poids (kg)	80
Charge utile (kg)	250

	Caisson
Hauteur (mm)	1380
Longueur (mm)	1274
Largeur (mm)	1048
Poids (kg)	75
Charge utile (kg)	175
Volume utile (l)	1700

	Bac
Longueur (mm)	650
Largeur (mm)	600
Hauteur (mm)	450
Poids (kg)	5
Charge utile (kg)	95
Volume (l)	170

Calendrier d'Entretien

Afin de prolonger l'espérance de vie de votre tricycle, voici l'exemple d'un calendrier d'entretien dans le cas d'une utilisation régulière.

1. Avant et Après chaque sortie

- Contrôlez les freins
- Contrôlez la pression des pneumatiques et d'éventuels dommages
- Contrôlez le serrage de roues
- Contrôlez le serrage de la potence et du cintre
- Contrôlez le bon fonctionnement de la fourche
- Entreposez soigneusement votre tricycle dans un endroit propre et sec.

2. Tous les mois

- Inspectez la présence éventuelle de jeu dans la potence et le cintre
- Inspectez la présence éventuelle de jeu dans le tube de selle
- Contrôlez la cassette ainsi que la chaîne
- Contrôlez les câbles, durites, manettes
- Contrôlez les cardans, les lubrifiez si besoin
- Contrôlez les disques de freins
- Contrôlez le voilage des roues, la tension des rayons

3. Tous les 6 mois (en fonction de la fréquence et le type d'utilisation)

- Inspectez le cadre et recherchez l'apparition d'éventuelles amorces de fissures
- Contrôlez le jeu du boîtier de pédalier
- Vérifiez votre moyeu Nexus. Pour maintenir les performances du produit, l'huile doit être changée après les 1 000 premiers kilomètres suivant la première utilisation du produit. Il est recommandé de se rendre chez votre revendeur agréé.
- Pour un contrôle plus efficace, il est conseillé de se rendre chez votre revendeur agréé, afin de faire un contrôle poussé.

4. Tous les ans

- Contrôlez et lubrifiez toutes les pièces en frottement
- Vérifiez votre moyeu Nexus. Pour maintenir les performances du produit, l'huile doit être changée une fois tous les deux ans (tous les 5 000 km si vous utilisez fréquemment votre tricycle). Il est recommandé de se rendre chez votre revendeur agréé afin qu'il utilise de la graisse pour moyeux à vitesses intégrées ou un kit de lubrification d'origine Shimano. S'il n'utilise pas de la graisse Shimano ou un kit de lubrification Shimano, des problèmes risquent d'apparaître (dysfonctionnement lors du passage des vitesses).
- Pour un contrôle plus efficace, il est conseillé de se rendre chez votre revendeur agréé, afin de faire un contrôle poussé.

Maintenance

1. Nettoyage et lubrification

Après votre sortie, lavez votre tricycle à l'eau savonneuse (le liquide vaisselle étant conseillé pour son fort pouvoir dégraissant sans être corrosif pour autant). N'utilisez pas de nettoyeur haute-pression dans la mesure du possible. Si vous ne pouvez faire autrement, ne dirigez jamais le jet directement sur les roulements et les joints. Séchez à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer les gouttes d'eau et les résidus d'humidité afin d'éviter les risques de corrosion. Cette opération vous permet par la même occasion de faire un contrôle visuel des tubes de votre tricycle (utile pour percevoir d'éventuelles amorces de fissures). Avant de l'entreposer convenablement, lubrifiez les organes de transmission à l'aide d'un produit élaboré à cet effet. Profitez-en pour contrôler l'usure des freins, le voilage de roues ainsi que d'éventuels jeux.

2. Pièces d'Usure

Veillez à toujours vérifier les composants d'usures (notamment les éléments de freinage) de manière à ne prendre aucun risque. Si vous avez un doute quant à l'usure de certains composants, veuillez-vous référer à la notice du composant ou bien à votre détaillant. Mieux vaut prévenir que guérir alors n'attendez jamais le dernier moment !

Liste des différents éléments d'usures :

- Éléments de freinage (jantes, disques, frein)
- Pneus, chambres à air, fonds de jante
- Câbles, cardans et gaines
- Éléments de transmissions (chaînes, boîtier de pédalier, différentiel, moyeu)
- Roulements
- Entretoises



En cas de problème, amenez votre tricycle avec la facture d'achat chez un revendeur agréé VUF Bikes. Il fera un 1^{er} diagnostic du problème. Lui seul est habilité à renvoyer le tricycle et à faire la demande de prise en garantie de la pièce. Si vous avez acheté votre tricycle directement à 4R Concept, contactez votre contact commercial. C'est au SAV VUF Bikes de statuer sur la validité de la garantie.

Garantie

La présente garantie prend effet à compter de la date d'achat. Elle n'est accordée que pour un usage normal du tricycle.

Les cadres VUF sont garantis contre les défauts de fabrication ou de matière pendant une durée de 5 ans dans le cadre d'une utilisation normale. Tous les composants VUF montés sur les tricycles sont garantis 2 ans. La Société 4R CONCEPT n'assure pas la garantie des autres composants, celle-ci étant assurée par les marques concernées. Les finitions (peintures et autocollants) sont garanties 1 an.

Notre garantie ne s'applique pas lors de la pratique en compétition ou lorsque le tricycle est utilisé au-delà de la destination normale correspondant à ses caractéristiques techniques. Pour toute demande de garantie, l'acheteur doit justifier de la date d'achat du tricycle auprès de nos revendeurs qui procéderont à un premier diagnostic. La prise en charge de la garantie devra être validée par le Service Après-Vente VUF Bikes. L'acheteur doit obligatoirement présenter le carnet de garantie complété ainsi que la facture du tricycle. Les garanties sont mises en œuvre sur agrément de nos services techniques. Aucun retour ne sera accepté en port dû. Les frais d'envoi sont à la charge du client.

Les frais de main d'œuvre pour le remplacement d'un cadre ou d'un triangle sont pris en charge par la Société 4R CONCEPT dans un délai de trois ans à compter de la date d'achat du tricycle. Si une pièce se trouve sous garantie, celle-ci sera remplacée par une pièce neuve identique ou correspondante. Lors du remplacement en garantie d'un cadre par un autre similaire mais qui engendrerait le remplacement de certaines pièces suite à des problèmes de compatibilité, la Société 4R CONCEPT s'engage à livrer gratuitement les pièces compatibles dans un délai de trois ans à compter de la date d'achat du tricycle. Après cette période, le coût d'achat de ces pièces sera à la charge du client après acceptation du devis.

La garantie s'applique uniquement :

- sur les tricycles achetés en direct à 4R Concept ou chez l'un des revendeurs agréés VUF
- au premier propriétaire du tricycle et la garantie ne se transfère pas aux acheteurs suivants en cas de revente
- en cas d'usage normal du tricycle

La garantie ne s'applique pas :

- si les réclamations sont consécutives à la pratique du tricycle en compétition
- si le tricycle est utilisé au-delà de sa destination et de ses performances techniques, s'il est constaté un entretien insuffisant ou une négligence de l'acheteur, ou encore en cas d'accidents ou d'autres conditions d'utilisation anormales et excessives
- en cas de modification effectuée sur le tricycle sans autorisation préalable et écrite de la Société 4R CONCEPT
- en cas d'incidence d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité ...)
- en cas d'utilisation d'une manière non conforme aux normes techniques et de sécurité


La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usures dont vous trouverez la liste dans le paragraphe **MAINTENANCE - 2. Pièces d'usures** (p. 20) de la notice d'utilisation jointe au tricycle. Les conditions de la présente garantie ne pourront s'appliquer à la condition que le tricycle soit acheté sur le territoire de l'Union Européenne et des DOM TOM français, et y demeure. Aucun vendeur ou distributeur ne peut modifier les termes de la présente garantie, sauf si le vendeur ou distributeur remplace les conditions de garantie de la Société 4R CONCEPT par ses propres conditions de garantie à l'en-tête de sa Société.

1. Éclairage et signalisation

Conformez-vous aux exigences légales nationales lorsque le tricycle doit être utilisé sur la voie publique (éclairage, signalisation...). De nuit ou quand la visibilité est insuffisante (brouillard, tunnel), pour circuler en tricycle, vous devez obligatoirement avoir :

- un phare avant blanc (ou jaune) et un phare arrière rouge
- des réflecteurs visibles latéralement (« cataroues », ou pneus à flancs réfléchissants)
- des réflecteurs de pédale orange
- un avertisseur sonore

Ces éléments sont présents sur le tricycle.

 Vérifiez toujours le bon fonctionnement de votre éclairage avant chaque sortie

2. Utilisation de pièces d'origine

Il est important d'utiliser des pièces d'origine pour tous les composants critiques pour la sécurité. L'utilisation de pièces ou composants non conformes avec votre tricycle, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du tricycle peuvent entraîner des risques pour l'utilisateur du tricycle.